

ANMELDUNG



[Link zur Anmeldung](#)

Das Anmeldeformular bitte ausfüllen und bis zum 11. Juni 2021 per Mail, Fax oder Post an die Forschungsvereinigung SETAC e. V. senden. Für weitere Personen bitte das Anmeldeformular kopieren.

Ich nehme an dem Aachener Fachsymposium am 17. Juni 2021 teil. Die Teilnahme an der Vortragsveranstaltung ist kostenlos.

Angemeldete Person:

Titel / Akad. Grad. / Amtsbez.

Name, Vorname

Institution

Straße und Hausnummer

PLZ und Ort

E-Mail

Datum und Unterschrift, Firmenstempel

INFORMATION

Tagungsgebühr

Die Teilnahme an der Vortragsveranstaltung ist kostenlos. Um Anmeldung bis zum 11. Juni 2021 wird gebeten.

Zugang zur Web-Konferenz

Die Aachener Fachsymposium wird in diesem Jahr aufgrund der anhaltenden Pandemie als Web-Konferenz über das Konferenztool ZOOM abgehalten. Wenn Sie sich über diesen Anmeldebogen oder das Online-Anmeldeverfahren auf unserer Webseite angemeldet haben, erhalten Sie einige Tage vor der Veranstaltung die nötigen Zugangsdaten, um an der Tagung teilzunehmen.

Pausen während der Web-Konferenz

Während der Pause wird die Möglichkeit von virtuellen Meetings in Nebenräumen der Web-Konferenz bestehen. Nähere Informationen dazu erhalten Sie im Anschluss an Ihre Anmeldung.

Anerkennung

Die Veranstaltung ist von der Ingenieurkammer-Bau NRW als Fort- und Weiterbildungsmaßnahme anerkannt. Teilnahmebescheinigungen erhalten Sie auf Anfrage im Nachgang an die Veranstaltung.

Weitere Informationen

Forschungsvereinigung SETAC e. V.
c/o Institut für Straßenwesen
RWTH Aachen University
Mies-van-der-Rohe-Straße 1
52074 Aachen

KONTAKT

T: +49 (0) 241 80 25221
F: +49 (0) 241 80 22141
E: setac@isac.rwth-aachen.de

www.setac.rwth-aachen.de



RWTHAACHEN
UNIVERSITY

Aachener Fachsymposium Straßenwesen Web-Konferenz

*Smart
Infrastructure*

17. Juni 2021

2021
AFSS

17. Juni


setac Forschungsvereinigung Straßenwesen,
Erd- und Tunnelbau Aachen e. V.
Aachener Fachsymposium Straßenwesen
Smart Infrastructure
www.setac.rwth-aachen.de

AFSS - SMART INFRASTRUCTURE

Für eine umfassende und zeitnahe Umsetzung einer zukunftsweisenden Mobilität wird auch die Straßeninfrastruktur ihre Leistungsfähigkeit steigern und erweitern müssen. Die Straßeninfrastruktur hat dabei zunächst eine unterstützende Funktion, wird zunehmend aber zur notwendigen Voraussetzung. Dies gilt besonders im Hinblick auf vollautomatisiertes oder autonomes Fahren in komplexen Umgebungen sowie für den elektrisch betriebenen Verkehr.

Eine hochwertige und vollständige Straßenausstattung gehören genauso zur Voraussetzung für autonome Fahrfunktionen wie z.B. eine durchgängige Abdeckung mit Mobilfunknetzen, aktuelle Verkehrslageinformationen, digitale Verkehrsinformationen oder moderne Kommunikationssysteme zwischen Fahrzeug und Infrastruktur.

Der elektrisch betriebene Verkehr wird besonders über ein intelligentes Lastmanagement oder andere zukunftsweisende Ansätze wie das dynamische Induktive Laden begünstigt.

Im Rahmen des „Aachener Fachsymposiums Straßenwesen – Smart Infrastructure“ sollen besonders diese Problemstellungen aufgezeigt und diskutiert werden. Ziel dieses Symposiums ist die Katalyse von Themen des aktuellen und notwendigen Forschungs- und Entwicklungsbedarfs.

VERANSTALTUNGSANKÜNDIGUNG

Aachener Straßenbau- und Verkehrstage 2021
25./26. November 2021

Aachener Fachsymposium Straßenwesen 2022
09. Juni 2022

Eröffnung und Begrüßung

9:00 Uhr *Dipl.-Ing. Winfried Krux*
Vorstandsvorsitzender der
Forschungsvereinigung SETAC e. V.

Impulsvortrag

09:15 Uhr **METROPOLITAN CITIES**
Dr.-Ing. Gerhard Gudergan
CEO Metropolitan Cities MC GmbH

Neue Anforderungen an die Straßeninfrastruktur

Moderation: *Dr.-Ing. Dirk Kemper*
Institut für Straßenwesen
RWTH Aachen University

09:40 Uhr **Markierungen und vernetzte/autonome Fahrzeuge – Herausforderungen**
Dipl.-Ing. Harald Mosböck *Stefan Biermeier, M. Sc.*
SWARCO AG ISAC GmbH
Wattens, Österreich Aachen

10:00 Uhr **Fragerunde**

10:10 Uhr **Erkennung von Straßenausstattung durch automatisierte Fahrzeuge – Entwicklung und Erprobung**
Nils Katzorke, MBE
Mercedes-Benz AG
Sindelfingen

10:30 Uhr **Fragerunde**

10:40 Uhr **Entwicklungen zur streckenbezogenen Glätteprognose**
Dipl.-Ing. Horst Badelt
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
Bergisch Gladbach

11:00 Uhr **Fragerunde**

Kommunikation - Vernetzung der Verkehrsteilnehmer und der Infrastruktur

Moderation: *Dr.-Ing. Christoph Schwietering*
Vorstand der
Forschungsvereinigung SETAC e. V.

11:10 Uhr **Schnittstellen und Kommunikation - Ein Überblick**
Dr. Josef Kaltwasser
OCA - Open Traffic Systems City Association
Frankfurt / Aachen

11:30 Uhr **Fragerunde**

11:40 Uhr **CERMcity als Grundstein für die Entwicklung vernetzter Infrastruktur für die automatisierte urbane Mobilität von Morgen**
Timo Woopen, M. Sc.
Institut für Kraftfahrzeuge
RWTH Aachen University

12:00 Uhr **Fragerunde**

12:10 Uhr **Pause**

Elektrisch betriebener Verkehr

Moderation: *LRDir Dr. Lutz Pinkofsky*
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
Bergisch Gladbach

13:00 Uhr **Dynamisches Induktives Laden – Die Straße als Energieversorger**
Dr.-Ing. Frederic Otto *Jan Rickwärtz, M. Sc.*
Institut für Straßenwesen Institut für
Elektrische Maschinen
RWTH Aachen University RWTH Aachen University

13:20 Uhr **Fragerunde**

13:30 Uhr **Lastmanagement in großen Elektrofahrzeug-Ladestationen**
Erdem Gümrükcü, M. Sc.
Institute for Automation of Complex Power Systems
RWTH Aachen University

13:50 Uhr **Fragerunde**

Digitale Verkehrsanwendungen

Moderation: *Dipl.-Ing. Benno Hense*
Ministerium für Verkehr des
Landes Nordrhein-Westfalen
Düsseldorf

14:00 Uhr **KoMoD | KoMoDnext – das digitale Testfeld Düsseldorf**
Dipl.-Ing. Torben Hilgers
Heusch/Boesefeldt GmbH
Aachen

14:20 Uhr **Fragerunde**

14:30 Uhr **Der Digitale Zwilling des Straßenverkehrssystems**
Dr.-Ing. Adrian Fazekas
Institut für Straßenwesen
RWTH Aachen University

14:50 Uhr **Fragerunde**

15:00 Uhr **Stauende-Alarm: Detektion und modellbasierte Verfolgung von Stauenden auf Basis von fusionierten Daten**
Dipl.-Kfm. Christoph Bernhard
ITS-United GmbH
Wendlingen

15:20 Uhr **Fragerunde**

Schlussworte

15:30 Uhr *Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser*
Institut für Straßenwesen
RWTH Aachen University