

Freitag
25/11/2016



Tunnelsicherheit durch Sensorfusion

- Moderation:** *RDir. Dipl.-Ing. Ingo Kaundinya*
Bundesanstalt für Straßenwesen
Bergisch Gladbach
- 09:00 Uhr** **Robuste Ereignisdetektion durch Verknüpfung heterogener Sensoren**
Dipl.-Inform. Michael Breiter (geb. Bommers)
TB-Traxler GmbH
Krems a. d. Donau
- 09:25 Uhr** **Hochgenaue Verkehrsdaten in der Tunnelüberwachung mittels optischer Sensoren**
Dipl.-Ing. Adrian Fazekas
Institut für Straßenwesen (ISAC)
RWTH Aachen University
- 09:50 Uhr** **Diskussion**

Verleihung SETAC-Preis 2016

- Moderation:** *Dipl.-Ing. Winfried Krux*
Vorstandsvorsitzender der
Forschungsvereinigung SETAC e. V.
- 10:00 Uhr** **Einfluss der UV-Alterung auf die rheologischen Eigenschaften von nanomodifizierten Bitumen**
Christian Tovar, M.Sc.
Drees & Sommer Schweiz GmbH
Zürich (CH)
- 10:25 Uhr** **Kaffeepause**

Digitales Testfeld

- Moderation:** *Dipl.-Ing. Winfried Krux*
Neurosoft GmbH
Bergisch Gladbach
- 11:00 Uhr** **Digitales Testfeld Autobahn**
Dipl.-Ing. Karen Scharnigg
Bundesanstalt für Straßenwesen
Bergisch Gladbach
- 11:25 Uhr** **Intelligente Infrastruktur - iRoute**
Dipl.-Ing. Frank Bölling
Bayerische Straßenbauverwaltung
München
- 11:50 Uhr** **Diskussion**

Betriebsdienst

- Moderation:** *RBDir. Dipl.-Ing. Alfred Overberg*
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Gelsenkirchen
- 12:00 Uhr** **Auswirkungen der neuen ASR 5.2 „Straßenbaustellen“ auf die Praxis**
Dr.-Ing. Matthias Zimmermann
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
- 12:25 Uhr** **Einbinden von Sprühtechnik in den Winterdienst**
Dr.-Ing. Rainer Hess
Durth Roos Consulting GmbH
Bonn
- 12:50 Uhr** **Diskussion**
- 13:00 Uhr** **Mittagspause**

Infrastrukturbedarf

- Moderation:** *Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dirk Vallée*
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr (ISB)
RWTH Aachen University
- 14:00 Uhr** **Infrastrukturbedarf automatisierten Fahrens**
Sebastian Vogt, M. Sc.
Institut für Verkehr und Stadtbauwesen
Technische Universität Braunschweig
- 14:25 Uhr** **Schnellladeinfrastruktur für Elektromobilität - Standortmodellierung und Online-Planungstool**
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dirk Vallée
Institut für Stadtbauwesen und Stadtverkehr (ISB)
Prof. Dr. phil. Maximilian Schwalm
Institut für Kraftfahrzeuge (IKA)
RWTH Aachen University
- 15:00 Uhr** **Auswirkungen des teil- und hochautomatisierten Fahrens auf die Kapazität der Fernstraßeninfrastruktur**
Sabine Krause, M.Sc.
Lehrstuhl für Verkehrstechnik
Technische Universität München
Dipl.-Ing. Martin Hartmann
Institut für Verkehrswesen (IfV)
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
- 15:25 Uhr** **Diskussion**
- 15:45 Uhr** **Schlussworte**
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser
Institut für Straßenwesen

VORANKÜNDIGUNG

2. Aachener Arbeitsstellensymposium
22. Juni 2017

Aachener Straßenbau- und Verkehrstage 2017
23./24. November 2017

Aachener Straßenbau- und Verkehrstage 2016

24. / 25. November 2016

RWTHAACHEN
UNIVERSITY

setac

VSMNRW

Vereinigung der Straßenbau-
und Verkehrsingenieure in
Nordrhein-Westfalen e. V.
(Bezirksgruppe Aachen)

ITS NRW

Mit Unterstützung von:

HUESKER
Ideen. Ingenieure. Innovationen.

JOHNEN
QUALITÄT ORGANISIEREN

VÖGELE

Donnerstag
24/11/2016



Erhaltung - Asset Management

Moderation: *Dr.-Ing. Christoph Dröge*
Landesbetrieb Straßenbau NRW
Gelsenkirchen

15:45 Uhr **Aktuelle Verkehrsdaten für das Management der Straßeninfrastruktur**
Dr.-Ing. Marion Mayer-Kreitz
Regierungspräsidium Tübingen
Stuttgart

16:10 Uhr **Bedeutung und Prinzipien des Road Asset Management**
Dipl.-Ing. Henning Balck
HELLER Ingenieurgesellschaft mbH
Darmstadt

16:35 Uhr **Diskussion**

16:45 Uhr **Kaffeepause**

Podiumsdiskussion

Moderation: *Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser*
Institut für Straßenwesen
RWTH Aachen University

17:15 Uhr **Bundesverkehrswegeplan 2030**
Der neue BVWP sieht bis zum Jahr 2030 Investitionen von ca. 265 Milliarden Euro in die Verkehrswege des Bundes vor. Rund die Hälfte der Investitionen fließt in den Verkehrsträger Straße. Sanierung und Erhaltung der vorhandenen Infrastruktur haben Vorrang, hierauf entfallen knapp 70% der Mittel.

Durch die Koalition wird der Plan als als klug, seriös, durchfinanziert und zukunftsweisend bezeichnet. Die Opposition hingegen sieht in ihm vor allem den Klima- und Umweltschutz konterkariert.

Werden wir mit dem Bundesverkehrswegeplan 2030 Mobilitätsland Nr.1? Gelingt uns die Kehrtwende von einer überalterten und maroden Verkehrsinfrastruktur hin zur Mobilität der Zukunft? Setzen wir auf die richtigen Strategien und Konzepte? Welchen Beitrag kann der Schienengüterverkehr zur Entlastung der Straßen leisten? Setzt der neue Bundesverkehrswegeplan auf Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit?

Experten aus Politik, Verwaltung, Baupraxis, Wissenschaft und Fachverbänden werden sich diesem hochaktuellen Thema in unserer Podiumsdiskussion widmen, Defizite identifizieren und Lösungsansätze skizzieren.

19:30 Uhr

ABENDVERANSTALTUNG

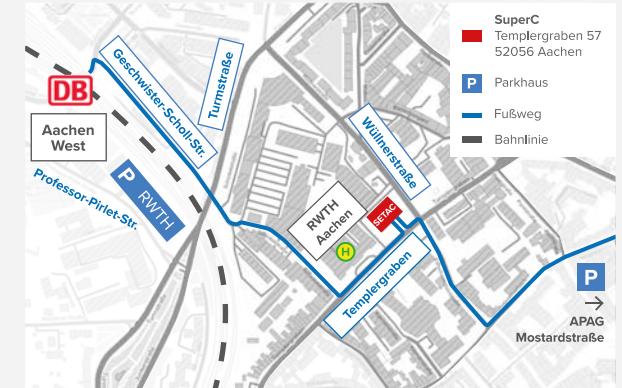
Restaurant Elisenbrunnen
Friedrich-Wilhelm-Platz 14
52062 Aachen

INFORMATION

Tagungsort

Die Aachener Straßenbau- und Verkehrstage finden im SuperC (Ford- und Generali-Saal, 6. Etage) der RWTH Aachen University, Templergraben 57, 52062 Aachen statt. Vom Bahnhof Aachen-West sind es fußläufig etwa 10 Minuten bis zum Tagungsort.

Lageskizze



Tagungsgebühr

Die Teilnahme an der Vortragsveranstaltung sowie der Besuch der Fachausstellung sind kostenlos. Um Anmeldung bis zum 18. November 2016 wird gebeten.

Anerkennung

Die Veranstaltung ist als Fort- und Weiterbildungsmaßnahme durch die Ingenieurkammer-Bau NRW anerkannt. Teilnahmebescheinigungen erhalten Sie auf Anfrage im Nachgang zur Veranstaltung.

Weitere Informationen

Forschungsvereinigung SETAC e. V.
c/o Institut für Straßenwesen der
RWTH Aachen University
Mies-van-der-Rohe-Straße 1
52074 Aachen

KONTAKT

T: +49 (0) 241 80 20380 oder -25221
F: +49 (0) 241 80 22141
E: setac@isac.rwth-aachen.de

www.setac.rwth-aachen.de



Begrüßung

12:15 Uhr *Dipl.-Ing. Winfried Krux*
Forschungsvereinigung SETAC e. V.

Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Baltzer
Bezirksgruppe Aachen der VSVI NRW e. V.

Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser
Institut für Straßenwesen, RWTH Aachen

Advanced Material Characterization

Moderation: *Dr. rer. nat. Norbert Simmleit*
TPA GmbH
Köln

12:30 Uhr **Verdichtung von Asphalt mit Hilfe selbstregelnder Walzen - Möglichkeiten, Grenzen und Besonderheiten -**
Dr.-Ing. Ronald Utterodt
Caterpillar Paving Products, Inc.
Lutten

12:55 Uhr **Maximalrecycling von Ausbauasphalt - Erfahrungen, Forschung und Prüfungen in den Niederlanden**
Dr. Maarten Jacobs
BAM Infra Asphalt
Utrecht (NL)

13:20 Uhr **Schichtenverbund zwischen Asphaltsschichten - Charakterisierung - Modellierung - Auswirkung auf die Nutzungsdauer**
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmut Wellner
Professur für Straßenbau
Technische Universität Dresden

13:45 Uhr **Diskussion**

14:00 Uhr **Kaffeepause**

Accelerated Load Simulation

Moderation: *LRDir. Dr.-Ing. Lutz Pinkofsky*
Bundesanstalt für Straßenwesen
Bergisch Gladbach

14:45 Uhr **Anwendung und Potential des Mobile Load Simulators - MLS**
ORR Dr.-Ing. Dirk Jansen
Bundesanstalt für Straßenwesen
Bergisch Gladbach

15:10 Uhr **Diagnose der Substanz von Fahrbahnbefestigungen unter Verwendung von zerstörungsfreien Prüfverfahren**
Dipl.-Ing. Bauass. Frédéric Otto
Institut für Straßenwesen (ISAC)
RWTH Aachen University

15:20 Uhr **Diskussion**